УТВЕРЖДЕН
Советом по проектному управлению
при Губернаторе Кировской области
(протокол от 28.03.2019 № 4, с изм. от 24.01.2020 № 1)

ПАСПОРТ
регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры	Срок начала и окончания проекта	01.01.2019 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Чурин А.А. Председатель Правительства Кировской области		
Руководитель регионального проекта	Шевелев Ю.А. заместитель министра – начальник отдела министерства транспорта Кировской области		
Администратор регионального проекта	Колодкин В.М. заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области (тел 27-27-20 (доб. 2021)) Шудегов С.А. ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области (тел 27-27-20 (доб. 2024))		
Связь с государственными программами Кировской области	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель: доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов до 80% и доли контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла до 70% в Кировской области к концу 2024 года

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области, %	основной	0	31.12.2017	10	20	40	53	66	80
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта, предусматривающих выполнение работ	основной	0	31.12.2017	10	20	35	50	60	70

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области, %									
3	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения на территории Кировской области, шт (нарастающим итогом)	дополнительный	0	31.12.2017	3	5	5	5	5	5
4	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	%, дополнительный	100	31.12.2017	185	222	222	222	222	222
		шт. (нарастающим итогом), дополнительный	152	31.12.2017	282	338	338	338	338	338
5	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кировской области, шт (нарастающим итогом)	дополнительный	-	31.12.2017	-	0	1	1	1	1

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения		
1.1.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Кировской области	31.12.2024	Подготовлен отчет о размещении 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения. Обеспечено размещение: на 31.12.2019 – 3 пунктов на 31.12.2020 – 5 пунктов на 31.12.2021 – 5 пунктов на 31.12.2022 – 5 пунктов на 31.12.2023 – 5 пунктов на 31.12.2024 – 5 пунктов
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения		

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
2.1.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 222% от базового количества 2017 года	31.12.2024	Проведены работы по установке 186 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Обеспечен темп роста стационарных камер: на 31.12.2019 – 185% на 31.12.2020 – 222% на 31.12.2021 – 222% на 31.12.2022 – 222% на 31.12.2023 – 222% на 31.12.2024 – 222%
3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем		

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
3.1.	Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	31.12.2024	Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации, обеспечивающая управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных. Обеспечено функционирование интеллектуальной транспортной системы: на 31.12.2020 – 0 шт. на 31.12.2021 – 1 шт. на 31.12.2022 - 1 шт. на 31.12.2023 - 1 шт. на 31.12.2024 - 1 шт.

4. Финансовое обеспечение реализации проекта

№ п/п	Наименование результата, источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)							
1.1.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального	-	80,00	188,43	-	-	-	268,43

№ п/п	Наименование результата, источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	значения Кировской области							
1.1.1.	консолидированный бюджет Кировской области, в т.ч.:	-	80,00	188,43	-	-	-	268,43
1.1.1.1.	бюджет Кировской области	-	80,00	188,43	-	-	-	268,43
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
2.1.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 222% от базового количества 2017 года	Достижение результата выполняется за счет средств государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»	105,50	-	-	-	-	105,50
2.1.1.	консолидированный бюджет Кировской области, в т.ч.:		105,50	-	-	-	-	105,50
2.1.1.1.	бюджет Кировской области		105,50	-	-	-	-	105,50
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек							
3.1.	Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	-	120,00	120,00	120,00	-	-	360,00

№ п/п	Наименование результата, источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Кировской области)	-	120,00	120,00	120,00	-	-	360,00
Всего по региональному проекту, в том числе:		-	305,5	308,43	120,00	-	-	733,93
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Кировской области)		-	120,00	120,00	120,00	-	-	360,00
консолидированный бюджет Кировской области, в т.ч.:		-	185,5	188,43	-	-	-	373,93
бюджет Кировской области		-	185,5	188,43	-	-	-	373,93

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Соколов М.А.	25
2	Администратор регионального проекта	Колодкин В.М.	заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	33

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
3	Администратор регионального проекта	Шудегов С.А.	ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	40
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
4	Администратор регионального проекта	Колодкин В.М.	заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	33
5	Администратор регионального проекта	Шудегов С.А.	ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	40
6	Участник проекта	Абдрашитов Р.Р.	директор Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства» в г. Киров (по согласованию)	И.о. начальника ФКУ Упрдор «Прикамье» Голиков В.С.	10
7	Участник проекта	Задворнов В.Ю.	Директор Пермского филиала ФАУ «РосдорНии»	Генеральный директор ФАУ «РосдорНии» Варятченко А.П.	5
Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Кировской области					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Соколов М.А.	25
9	Участник проекта	Троицкий С.А.	главный инженер КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (по согласованию)	директор КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» Цаава О.Г.	33

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
10	Участник проекта	Власов А.Н.	начальник УГИБДД УМВД России по Кировской области		15
11	Участник проекта	Малков Ю.Н.	старший государственный инспектор УГИБДД УМВД России по Кировской области	начальник УГИБДД УМВД России по Кировской области Власов А.Н.	30
Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на территории Кировской области до 222% от базового количества 2017 года					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Палюх Ю.И.	министр информационных технологий и связи Кировской области (по согласованию)	Вице-губернатор – Кировской области Плитко А.Г.	10
13	Участник проекта	Троицкий С.А.	главный инженер КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (по согласованию)	директор КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» Цаава О.Г.	33
14	Участник проекта	Власов А.Н.	начальник УГИБДД УМВД России по Кировской области		15
15	Участник проекта	Малков Ю.Н.	старший государственный инспектор УГИБДД УМВД России по Кировской области	начальник УГИБДД УМВД России по Кировской области Власов А.Н.	30
Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации					
16	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Соколов М.А.	25

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
17	Участник проекта	Палюх Ю.И.	министр информационных технологий и связи Кировской области (по согласованию)	Вице-губернатор – Кировской области Плитко А.Г.	10

6. Дополнительная информация

Исполнители проекта	Министерство транспорта Кировской области Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» Министерство информационных технологий и связи Кировской области УГИБДД УМВД России по Кировской области

Приложение № 1
к паспорту регионального
проекта

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
1.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Кировской области	01.01.2019	31.12.2024	Шевелев Ю.А. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	ВДЛ
1.1.1.	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области	01.01.2019	31.12.2019	Шевелев Ю.А. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП
1.1	Работы выполнены	-	31.12.2019	Шевелев Ю.А.	Размещено 3 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных	К

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
					дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области	
1.2.1.	Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области	01.01.2020	31.12.2020	Шевелев Ю.А. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП
1.2	Работы выполнены	-	31.12.2020	Шевелев Ю.А.	Размещено 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области (накопительным итогом)	К
1.3.1.	Обеспечение функционирования 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области	01.01.2021	31.12.2021	Шевелев Ю.А. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о наличии автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
1.3	Работы выполнены	-	31.12.2021	Шевелев Ю.А.	Обеспечено наличие 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области	К
1.4.1.	Обеспечение функционирования 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области	01.01.2022	31.12.2022	Шевелев Ю.А. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о наличии автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП
1.4	Работы выполнены	-	31.12.2022	Шевелев Ю.А.	Обеспечено наличие 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области	К
2.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 222% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2024	Палюх Ю.И. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской	ВДЛ

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
					области	
2.1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 185% от базового количества 2017 года[1]	01.01.2019	31.12.2019	Палюх Ю.И. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП
2.1.	Работы выполнены	-	31.12.2019	Палюх Ю.И.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 185% от базового количества 2017 года	К
2.2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 222% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Палюх Ю.И. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП

[1] Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 152 шт.

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
2.2.	Работы выполнены	-	31.12.2020	Палюх Ю.И.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 222% от базового количества 2017 года	К
2.3.1	Обеспечено функционирование стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области в размере 222% от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Палюх Ю.И. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о функционировании стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП
2.3.	Работы выполнены	-	31.12.2021	Палюх Ю.И.	Обеспечен темп роста стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области в размере 222% от базового количества 2017 года	К

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
2.4.1	Обеспечено функционирование стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области в размере 222% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Палюх Ю.И. Троицкий С.А. Власов А.Н. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о функционировании стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП
2.4.	Работы выполнены	-	31.12.2022	Палюх Ю.И.	Обеспечен темп роста стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области в размере 222% от базового количества 2017 года	К
3	Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	01.01.2020	31.12.2024	Шевелев Ю. А., Палюх Ю.И.	Внедрена интелектуальная транспортная система	ВДЛ
3.1.1	Определение состава мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы	01.01.2020	01.08.2020	Шевелев Ю. А., Палюх Ю.И.	Составлен план мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
3.1.2	Выполнение мероприятий, запланированных на 2020 год	01.08.2020	31.12.2020	Шевелев Ю. А., Палюх Ю.И.	Обеспечено выполнение мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, запланированных на 2020 год	РП
3.1	Работы выполнены	-	31.12.2020	Шевелев Ю. А.	Подготовлен отчет о выполнении мероприятий	К
3.2.1	Выполнение мероприятий, запланированных на 2021 год	01.01.2021	31.12.2021	Шевелев Ю. А., Палюх Ю.И.	Обеспечено выполнение мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, запланированных на 2021 год	РП
3.2.2	Обеспечение пробного ввода в эксплуатацию интеллектуальной транспортной системы	01.01.2021	31.12.2021	Шевелев Ю. А., Палюх Ю.И.	Обеспечен пробный ввод в эксплуатацию интеллектуальной транспортной системы	РП
3.2	Работы выполнены	-	31.12.2021	Шевелев Ю. А.	Подготовлен отчет о выполнении мероприятий	К
3.3.1	Выполнение мероприятий, запланированных на 2022 год	01.08.2022	31.12.2022	Шевелев Ю. А., Палюх Ю.И.	Обеспечено выполнение мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, запланированных на 2022 год	РП
3.3.2	Обеспечение ввода в эксплуатацию интеллектуальной транспортной системы	01.01.2022	31.12.2022	Шевелев Ю. А., Палюх Ю.И.	Обеспечен ввод в эксплуатацию интеллектуальной	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
					транспортной системы	
3.3	Работы выполнены	-	31.12.2022	Шевелев Ю. А.	Подготовлен отчет о выполнении мероприятий	К

*ВДЛ - совет по проектному управлению при Губернаторе Кировской области
К – куратор проекта
РП – руководитель регионального проекта

Приложение № 2
к паспорту регионального
проекта

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»

№ п/п	Методика расчета (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики показателя	Дополнительная информация
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области, шт; %							
1.1	Кф = Кст + ∑Ккi, Кф – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области, шт	Кст – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах на автодорогах Кировской области по состоянию на 31.12.2017, шт Ккi – количество камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Кировской области за i-ый год, начиная с 01.01.2018, шт.	ведомственная отчетность министерства информационных технологий и связи Кировской области	министерство информационных технологий и связи Кировской области	Кировская область	показатель на дату 31.12, формируется 01.04 следующего за отчетным	нарастающим итогом

1.2	Кфпр = Кф / Кст * 100% Кфпр - количество стационарных камер фотовидеофикса-ции нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципаль-ного, местного значения Кировской области, %	Кф – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт Кст – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах на автодорогах Кировской области по состоянию на 31.12.2017, шт	ведомственная отчетность министерства информационн ых технологий и связи Кировской области	министерство информационн ых технологий и связи Кировской области	Кировская область	показатель на дату 31.12, формируется 01.04 следующего за отчетным	относительный показатель
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кировской области, шт							
2	Ик = Ист + ∑Иитсi, Ик – количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кировской области, шт	Ист – количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кировской области по состоянию на 31.12.2017, шт Иитсi – количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кировской области за i-ый год, начиная с 01.01.2018	ведомственная отчетность министерства транспорта Кировской области	министерство транспорта Кировской области	Кировская область	показатель на дату 31.12, формируется 01.04 следующего за отчетным	нарастающим итогом

Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения на территории Кировской области, шт							
3	Квгк = Кст + ∑Кi, Квгк - количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципаль-ного значения на территории Кировской области, шт	Кст – количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значенияна территории Кировской области по состоянию на 31.12.2017, шт. Кi – количество установленных автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения за i-ый год на территории Кировской области, начиная с 01.01.2018	по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	Кировская область	показатель на дату 31.12, формируется 01.04 следующего за отчетным	нарастающим итогом