

УТВЕРЖДЕН
Советом по проектному управлению
при Губернаторе Кировской области
(протокол от 28.03.2019 № 4)

ПАСПОРТ
регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры	Срок начала и окончания проекта	01.01.2019 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Чурин А.А. Первый заместитель Председателя Правительства Кировской области		
Руководитель регионального проекта	Шевелев Ю.А. заместитель министра – начальник отдела министерства транспорта Кировской области		
Администратор регионального проекта	Колодкин В.М. заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области (тел 54-05-41) Шудегов С.А. ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области (тел. 54-05-41)		
Связь с государственными программами Кировской области	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы, утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы»		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель: доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов до 80% и доли контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла до 70% в Кировской области к концу 2024 года

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области, %	основной	0	31.12.2017	10	20	40	53	66	80
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего	основной	0	31.12.2017	10	20	35	50	60	70

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области, %										
3	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, шт (нарастающим итогом)	основной	0	31.12.2017	3	5	5	5	5	5	
4	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	%, основной	100	31.12.2017	185	222	222	222	222	222	
		шт. (нарастающим итогом), дополнительный	152	31.12.2017	282	338	338	338	338	338	
5	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Кировской области, шт	основной	0	31.12.2017	-	-	-	-	-	1	

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p>		
1.1.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	31.12.2020	<p>Подготовлен отчет о размещении 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения. В том числе по годам:</p> <p>на 31.12.2019 –3 пункта</p> <p>на 31.12.2020 - 2 пункта</p>
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
2.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p>		
2.1.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 222% от базового количества 2017 года	31.12.2020	<p>Проведены работы по установке 186 стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и достижение показателя по годам:</p> <p>на 31.12.2019 - 185%</p> <p>на 31.12.2020 - 222%</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
3.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>		
3.1.	Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	31.12.2024	Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации, обеспечивающая управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

4. Финансовое обеспечение реализации проекта

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)							
1.1.	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регио-	141,42	127,60	-	-	-	-	269,02

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	нального значения							
1.1.1.	консолидированный бюджет Кировской области, в т.ч.:	141,42	127,60	-	-	-	-	269,02
1.1.1.1.	бюджет Кировской области	141,42	127,60	-	-	-	-	269,02
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
2.1.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 222% от базового количества 2017 года	<i>достижение результата планируется осуществлять за счет концессионера</i>						
3	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек							
3.1.	Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	<i>уровень финансирования не определен, определение стоимости работ запланировано ориентировочно на 2021 год</i>						
Всего по региональному проекту, в том числе:		141,42	127,60	-	-	-	-	269,02
консолидированный бюджет Кировской области, в т.ч.:		141,42	127,60	-	-	-	-	269,02
бюджет Кировской области		141,42	127,60	-	-	-	-	269,02

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Поршнев М.Н.	25
2	Администратор регионального проекта	Колодкин В.М.	заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	33
3	Администратор регионального проекта	Шудегов С.А.	ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	40
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
4	Администратор регионального проекта	Колодкин В.М.	заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	33
5	Администратор регионального проекта	Шудегов С.А.	ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	40
6	Участник проекта	Абдрашитов Р.Р.	директор Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства» в г. Киров (по согласованию)	Начальник ФКУ Упрдор «Прикамье» Царьков С.В.	10
7	Участник проекта	Задворнов В.Ю.	Директор Пермского филиала ФАУ «РосдорНии»	Генеральный директор ФАУ «РосдорНии»	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Поршневы М.Н.	25
9	Участник проекта	Троицкий С.А.	главный инженер КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (по согласованию)	директор КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» Цавава О.Г.	33
10	Участник проекта	Лялин С.В.	Врио начальника УГИБДД УМВД России по Кировской области (по согласованию)		15
11	Участник проекта	Малков Ю.Н.	старший государственный инспектор УГИБДД УМВД России по Кировской области (по согласованию)	Врио начальника УГИБДД УМВД России по Кировской области Лялин С.В.	30
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 222% от базового количества 2017 года					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Палюх Ю.И.	министр информационных технологий и связи Кировской области (по согласованию)	Губернатор – Председатель Правительства Кировской области Васильев И.В.	10
13	Участник проекта	Троицкий С.А.	главный инженер КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (по согласованию)	директор КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» Цавава О.Г.	33
14	Участник проекта	Лялин С.В.	Врио начальника УГИБДД УМВД России по Кировской области (по согласованию)		15
15	Участник проекта	Малков Ю.Н.	старший государственный инспектор УГИБДД УМВД России по Кировской области (по согласованию)	Врио начальника УГИБДД УМВД России по Кировской области Лялин С.В.	30
Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации					

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
16	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Поршневы М.Н.	25
17	Участник проекта	Палюх Ю.И.	министр информационных технологий и связи Кировской области (по согласованию)	Губернатор – Председатель Правительства Кировской области Васильев И.В.	10

6. Дополнительная информация

Исполнители проекта	Министерство транспорта Кировской области Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» Министерство информационных технологий и связи Кировской области УГИБДД УМВД России по Кировской области
---------------------	--

Приложение № 1
к паспорту регионального
проекта

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
Кировской области»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	01.01.2019	31.12.2020	Шевелев Ю.А. Троицкий С.А. Лялин С.В. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	ВДЛ
1.1.1	Размещение 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области	01.01.2019	31.12.2019	Шевелев Ю.А. Троицкий С.А. Лялин С.В. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП
1.1.2.	Размещение 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области	01.01.2020	31.12.2020	Шевелев Ю.А. Троицкий С.А. Лялин С.В. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП
1.1	Размещено 5 автоматических пунктов		31.12.2020.	Шевелев Ю.А.	Подготовлен отчет о размещении	К

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
	весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кировской области			Троицкий С.А. Лялин С.В. Малков Ю.Н.	автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	
2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 222% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2024	Палюх Ю.И. Троицкий С.А. Лялин С.В. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	ВДЛ
2.1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 186% от базового количества 2017 года ¹	01.01.2019	31.12.2019	Палюх Ю.И. Троицкий С.А. Лялин С.В. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП
2.1.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 222% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Палюх Ю.И. Троицкий С.А. Лялин С.В. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	РП

¹ Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 152 шт.

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
2.1.	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области до 222% от базового количества 2017 года		31.12.2024	Палюх Ю.И. Троицкий С.А. Лялин С.В. Малков Ю.Н.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кировской области	К
3.	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	01.01.2021	31.12.2024	Шевелев Ю.А. Колодкин В.М. Шудегов С.А. Палюх Ю.И.	Внедрена интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации, обеспечивающая управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ВДЛ
3.1.1.	Определение сроков выполнения работ и уровня финансирования по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	01.01.2021	31.12.2021	Шевелев Ю.А. Колодкин В.М. Шудегов С.А. Палюх Ю.И.	Определена стоимость и сроки выполнения работ по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		Начало	Окончание			
3.1.2.	Составление плана мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	01.01.2021	31.12.2021	Шевелев Ю.А. Колодкин В.М. Шудегов С.А. Палюх Ю.И.	Составлен актуализированный план мероприятий регионального проекта	РП
3.1.	Региональный проект отредактирован с учетом актуализированных данных по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Кировской городской агломерации	01.01.2021	31.12.2021	Шевелев Ю.А. Колодкин В.М. Шудегов С.А. Палюх Ю.И.	Региональный проект отредактирован	К

*ВДЛ - совет по проектному управлению при Губернаторе Кировской области

К – куратор проекта

РП – руководитель регионального проекта

Приложение № 2
к паспорту регионального
проекта

МЕТОЛИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»

№ п/п	Методика расчета (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики показателя	Дополнительная информация
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт							
1	$Kф = Kст + \sum Kki$ Кф – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт	Кст – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Кировской области по состоянию на 31.12.2017, шт Кки – количество камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Кировской области за i-ый год, начиная с 01.01.2018	ведомственная отчетность министерства информационных технологий и связи Кировской области	министерство информационных технологий и связи Кировской области	Кировская область	показатель на дату 31.12, формируется 01.04 следующего за отчетным	с нарастающим итогом