

УТВЕРЖДЕН
Советом по проектному управлению
при Губернаторе Кировской области
(протокол от 28.03.2019 № 4)

ПАСПОРТ
регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	01.01.2019 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Чурин А.А. Первый заместитель Председателя Правительства Кировской области		
Руководитель регионального проекта	Шевелев Ю.А. заместитель министра – начальник отдела министерства транспорта Кировской области		
Администратор регионального проекта	Колодкин В.М. заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области (тел 54-05-41) Шудегов С.А. ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области (тел. 54-05-41)		
Связь с государственными программами Кировской области	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы, утвержденная постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 №189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы»		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель: увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,2 %; доведение в 2024 году в Кировской городской агломерации доли дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, до 86,9 %										
№ п/п	Наименование цели и показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			Значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %										
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	24	31.12.2017	29,2	31,5	37,2	41,5	45,9	50,2
Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, %										
2	Доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	40,5	31.12.2017	62,5	67	72	76,5	81,5	86,9
3	Протяженность дорожной сети Кировской городской агломерации, км	дополнительный	805,851	31.12.2017	805,851	805,851	805,851	805,851	805,851	805,851
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %										
4	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Кировской области, работающих в режиме перегрузки, %	основной	1,1	31.12.2017	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,7
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %										
5	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области, %	основной	100	31.12.2017	69	62	55	52	52	48
6	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации, %	дополнительный	100	31.12.2017	62,5	54,2	41,6	33,3	25,0	16,7

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
	Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		
1.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.03.2019</p>		
1.1.	Между Росавтодором и Кировской областью заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Кировской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.03.2019	Заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Кировской области, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
2.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024</p>		

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
2.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Кировской области, дорожной сети Кировской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2024	Кировской областью достигнуты показатели федерального проекта и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор
3.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023</p>		
3.1.	Кировской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2023	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей						Всего, млн. рублей
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта							

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Поршнев М.Н.	25
2	Администратор регионального проекта	Колодкин В.М.	заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	33
3	Администратор регионального проекта	Шудегов С.А.	ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	40
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
4	Администратор регионального проекта	Колодкин В.М.	заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	33
5	Администратор регионального проекта	Шудегов С.А.	ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	40
6	Участник проекта	Абдрашитов Р.Р.	директор Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства» в г. Киров (по согласованию)	Начальник ФКУ Упрдор «Прикамье» Царьков С.В.	10
7	Участник проекта	Задворнов В.Ю.	Директор Пермского филиала ФАУ «РосдорНии»	Генеральный директор ФАУ «РосдорНии»	5

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
Между Росавтодором и Кировской областью заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Кировской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта					
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Поршнев М.Н.	25
9	Участник проекта	Колодкин В.М.	заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	33
10	Участник проекта	Шудегов С.А.	ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	40
На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Кировской области, дорожной сети Кировской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
11	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Поршнев М.Н.	25
12	Участник проекта	Троицкий С.А.	главный инженер КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (по согласованию)	директор КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» Цавава О.Г.	33
13	Участник проекта	Печенкин Д.А.	заместитель начальника департамента, начальник отдела благоустройства департамента городского хозяйства администрации города Кирова (по согласованию)	глава администрации муниципального образования «Город Киров» Шульгин И.В.	20

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
14	Участник проекта	Гутнов А.В.	начальник МКУ «Дирекция дорожного хозяйства города Кирова» (по согласованию)	глава администрации муниципального образования «Город Киров» Шульгин И.В.	20
15	Участник проекта	Вайкутис П.О.	первый заместитель главы администрации города Слободского (по согласованию)	Глава муниципального образования «Город Слободской» Желвакова И.В.	20
16	Участник проекта	Тонкушин А.С.	заведующий отделом дорожной деятельности и благоустройства администрации города Кирово-Чепецка (по согласованию)	Глава муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Е.М. Савина	20
17	Участник проекта	Лялин С.В.	Врио начальника УГИБДД УМВД России по Кировской области (по согласованию)		15
18	Участник проекта	Малков Ю.Н.	старший государственный инспектор УГИБДД УМВД России по Кировской области (по согласованию)	Врио начальника УГИБДД УМВД России по Кировской области Лялин С.В.	30
Кировской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период					
19	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Шевелев Ю.А.	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	министр транспорта Кировской области Поршнева М.Н.	25
20	Участник проекта	Колодкин В.М.	заместитель начальника отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	33
21	Участник проекта	Шудегов С.А.	ведущий консультант отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области	заместитель министра – начальник отдела дорожного хозяйства министерства транспорта Кировской области Шевелев Ю.А.	40

6. Дополнительная информация

Исполнители проекта	Министерство транспорта Кировской области Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области» Администрация муниципального образования «Город Киров» Администрация муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области Администрация муниципального образования «Город Слободской» Муниципальное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства города Кирова»
---------------------	--

Приложение № 1
к паспорту регионального
проекта

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
1.	Между Росавтодором и Кировской областью заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Кировской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.01.2019	01.03.2019	Шевелев Ю.А.	Заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Кировской области, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	ВДЛ
1.1.1.	Заключение между Росавтодором и Кировской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Кировской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.01.2019	01.03.2019	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А.	Заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Кировской области, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	РП
1.1.	Заключено с Кировской областью соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Кировской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	-	01.03.2019	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А.	Росавтодором заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Кировской областью, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта	К
2	На сети автомобильных дорог общего	01.01.2019	01.12.2024	Шевелев Ю.А.	Кировской областью достигнуты	ВДЛ

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
	пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Кировской области, дорожной сети Кировской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий				показатели федерального проекта и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор	
2.1.1.	Заключение соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.03.2019	17.03.2019	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Печенкин Д.А., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Заключены соглашения	РП
2.1.2.	Разработка министерством транспорта Кировской области совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Кировской области планов проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.04.2019	15.04.2019	Шевелев Ю.А., Печенкин Д.А., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С., Лялин С.В., Малков Ю.Н.	Разработан план мероприятий	РП
2.1.3.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17.03.2019	31.05.2019	Шевелев Ю.А., Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О.,	Контракты заключены	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
				Тонкушин А.С.		
2.1.4.	Корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Кировской области	31.05.2019	01.07.2019	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Троицкий С.А., Печенкин Д.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Региональный проект откорректирован	РП
2.1.5.	Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	31.05.2019	01.12.2019	Шевелев Ю.А., Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Работы проведены	РП
2.1.6.	Проведение общественных обсуждений реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Шевелев Ю.А., Печенкин Д.А., Троицкий С.А., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Общественные обсуждения проведены	РП
2.1.7.	Подготовка отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 го-	01.12.2019	14.12.2019	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А.,	Отчет и предложения подготовлены	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
	да и последующих годов			Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.		
2.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кировской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2019	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Печенкин Д.А., Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Отчет о выполненных работах	К
2.2.1.	Заключение (актуализация) соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.01.2020	17.02.2020	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Печенкин Д.А., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Заключены соглашения	РП
2.2.2.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Шевелев Ю.А., Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Контракты заключены	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
2.2.3.	Министерством транспорта Кировской области совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Кировской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2020	15.04.2020	Шевелев Ю.А., Печенкин Д.А., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С., Лялин С.В., Малков Ю.Н.	Утвержденный план мероприятий	РП
2.2.4.	Корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Кировской области	31.05.2020	01.07.2020	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Троицкий С.А., Печенкин Д.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Региональный проект откорректирован	РП
2.2.5.	Выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Шевелев Ю.А., Печенкин Д.А., Троицкий С.А., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Мероприятия выполнены	РП
2.2.6.	Проведение общественных обсуждений реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений	01.11.2020	01.12.2020	Шевелев Ю.А., Печенкин Д.А., Троицкий С.А.,	Общественные обсуждения проведены	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
	по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов			Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.		
2.2.7.	Подготовка отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	01.12.2020	14.12.2020	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Отчет и предложения подготовлены	РП
2.2.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кировской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2020	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Печенкин Д.А., Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Отчет о выполненных работах	К
2.3.1.	Заключение (актуализация) соглашений с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.01.2021	17.02.2021	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Печенкин Д.А., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Заключены соглашения	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
2.3.2.	Заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Шевелев Ю.А., Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Контракты заключены	РП
2.3.3.	Министерством транспорта Кировской области совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по Кировской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2021	15.04.2021	Шевелев Ю.А., Печенкин Д.А., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С., Лялин С.В., Малков Ю.Н.	Утвержденный план мероприятий	РП
2.3.4.	Корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Кировской области	31.05.2021	01.07.2021	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Троицкий С.А., Печенкин Д.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Региональный проект откорректирован	РП
2.3.5.	Выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Шевелев Ю.А., Печенкин Д.А., Троицкий С.А.,	Мероприятия выполнены	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
				Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.		
2.3.6.	Проведение общественных обсуждений реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	01.11.2021	01.12.2021	Шевелев Ю.А., Печенкин Д.А., Троицкий С.А., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Общественные обсуждения проведены	РП
2.3.7.	Подготовка отчетных материалов по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	01.12.2021	14.12.2021	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Отчет и предложения подготовлены	РП
2.3.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Кировской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2021	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А., Печенкин Д.А., Троицкий С.А., Гутнов А.В., Вайкутис П.О., Тонкушин А.С.	Отчет о выполненных работах	К

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
3.	Кировской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2023	Шевелев Ю.А.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор	ВДЛ
3.1.1.	Актуализация регионального проекта в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А.	Региональный проект актуализирован	РП
3.1.	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2019	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А.	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	К
3.2.1.	Актуализация регионального проекта в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А.	Региональный проект актуализирован	РП
3.2.	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2020	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А.	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	К
3.3.1.	Актуализация регионального проекта в том числе с учетом проведения	01.09.2021	15.12.2021	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М.,	Региональный проект актуализирован	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля*
		начало	окончание			
	оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			Шудегов С.А.		
3.3.	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2021	Шевелев Ю.А., Колодкин В.М., Шудегов С.А.	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	К

*ВДЛ - совет по проектному управлению при Губернаторе Кировской области

К – куратор проекта

РП – руководитель регионального проекта

Приложение № 2
к паспорту регионального
проекта

МЕТОЛИКА
расчета показателей регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области»

№ п/п	Методика расчета (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики показателя	Дополнительная информация
Доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
1	$Днт = (Пнт / Пс) \times 100\%$ <p>Днт – доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %</p>	<p>Пнт – протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км</p> <p>Пс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км</p>	<p>данные отчета КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»</p>	<p>министерство транспорта Кировской области</p>	<p>Кировская область</p>	<p>показатель на дату 31.12, формируется 01.04 следующего за отчетным</p>	-
Доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %							
2	$Даг = \left(\frac{\sum_{i=1}^5 Пнс_i}{\sum_{i=1}^5 Пар_i} \right) \times 100\%$	<p>Пнс_i - протяженность автомобильных дорог Кировской го-</p>	<p>определяется по результатам</p>	<p>министерство транспорта Ки-</p>	<p>Кировская область</p>	<p>показатель на дату 31.12 отчетного го-</p>	-

№ п/п	Методика расчета (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики показателя	Дополнительная информация
	Даг - доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в собственности i-го владельца дорог, километров, км; Паг _i - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской городской агломерации в собственности i-го владельца дорог, километров, км;	экспертной оценки владельцев дорог или инструментальной диагностики	Кировской области		да, формируется 01.04 следующего за отчетным	
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Кировской области, работающих в режиме перегрузки, %							
3	$\text{Дрпер} = \left(\frac{\text{Прпер}}{\text{Праг}} \right) \times 100\%$ Дрпер – доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	Прпер – протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки, километров (определяется министерством транспорта Кировской области по результатам экспертной оценки владельцев дорог); Праг – общая протяженность автомобильных дорог федерального, регионального и муниципального значения, километров (в соответствии с данными отчета КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или муниципального значения»	по данным отчета КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» по форме 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или муниципального значения»	министерство транспорта Кировской области	Кировская область	показатель на дату 31.12 отчетного года, формируется 01.04 следующего за отчетным	->

№ п/п	Методика расчета (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики показателя	Дополнительная информация
		ях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»)					
Протяженность дорожной сети Кировской городской агломерации							
4	$L_{ag} = \sum L_i$, L _{ag} - протяженность дорожной сети Кировской городской агломерации, км	L _i – протяженность дорожной сети, входящей в Кировскую городскую агломерацию на балансе i-го владельца дорожной сети, км	по данным владельцев дорожной сети	министерство транспорта Кировской области	Кировская область	показатель на дату 31.12, формируется 01.04 следующего за отчетным	-
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области, %							
5	$K_{рг} = (K_{рт} / K_{рбаз}) \times 100\%$, K _{рг} - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области, %	K _{рт} - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Кировской области по состоянию на 31.12 отчетного года, штук; K _{рбаз} - общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Кировской области по состоянию на 31.12.2017, штук	определяется по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области	министерство транспорта Кировской области	Кировская область	показатель на дату 31.12 отчетного года, формируется 01.04 следующего за отчетным	в соответствии с проектом методических рекомендаций по разработке программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети субъектов Российской Федерации, а также входящих в их состав городских агломераций на 2019 - 2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Методика расчета (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики показателя	Дополнительная информация
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации, %							
6	$K_{ag} = (\sum_{i=1}^5 K_{ti} / K_{баз}) \times 100\%$ <p>K_{ag} – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации, %</p>	<p>K_{ti} – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации в собственности i-го владельца дорог по состоянию на 31.12 отчетного года, штук;</p> <p>$K_{баз}$ – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации по состоянию на 31.12.2017, штук</p>	<p>определяется по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области</p>	<p>министерство транспорта Кировской области</p>	<p>Кировская область</p>	<p>показатель на дату 31.12, формируется 01.04 следующего за отчетным</p>	<p>в соответствии с проектом методических рекомендаций по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>